Załącznik do Zarządzenia Nr 13/2022

Dyrektora Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji

 w Sandomierzu z dnia 17 października 2022 roku

I N S T R U K C J A

w sprawie gospodarki środkami transportu oraz sprzętem spalinowym

w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Sandomierzu

§ 1.

1. Środki transportu oraz sprzęt spalinowy stanowiące własność Miejskiego Ośrodka Sportu
i Rekreacji w Sandomierzu mogą być wykorzystywane wyłącznie do celów służbowych.

2. Decyzje o wykorzystaniu w celach wykonywania czynności pracowniczych podejmuje Dyrektor lub kierownicy obiektów.

§ 2.

 1. Pracownicy, wykorzystujący środki transportu oraz sprzęt spalinowy niezgodnie
z przeznaczeniem ponoszą pełną odpowiedzialność za powstałe uszkodzenia nie wynikające z normalnej eksploatacji, a w szczególności:

a) powstałe umyślnie lub wskutek niedbalstwa pracownika,

b) wynikłe podczas używania w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków

odurzających.

§ 3.

1. Środki transportu oraz sprzęt spalinowy mogą używać pracownicy do tego uprawnieni.

2. Pracownicy uprawnieni do używania środków transportu oraz sprzętu spalinowego zobowiązani są do:

a) Przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

b) Utrzymywania sprzętu w czystości oraz stanie technicznym warunkującym pełne

bezpieczeństwo.

c) Dokonywania przeglądów technicznych zgodnie z zakresem obsługi technicznej sprzętu oraz książką obsługi wydaną przez producenta.

d) Informowanie przełożonych o zauważonych w trakcie użytkowania usterkach wpływających na warunki eksploatacji i bezpieczeństwo.

e) Rzetelnego, zgodnego ze stanem faktycznym prowadzenia dokumentacji eksploatacyjnej.

f) Wykonywanie innych poleceń przełożonych regulujących sprawę gospodarowaniem środkami transportu, sprzętem spalinowym i paliwami.

§ 4.

1.Za podstawę oszacowania norm zużycia paliw płynnych przyjmuje się:

a) normę określoną przez producenta danego środka transportu oraz sprzętu spalinowego.

b). doświadczenia z eksploatacji oraz analizy zużycia paliwa potwierdzone stosownymi dokumentami.

c). w przypadku braku normy zużycia paliwa, rozliczane nastąpi na podstawie faktycznego zużycia.

2. Dopuszcza się zwiększenie zużycia paliwa do 10% normy w przypadku jej przekroczenia ze względu na utrudnienia w ruchu lub jazdy na krótkich odcinkach na nie rozgrzanym silniku (np. podczas plakatowania słupów ogłoszeniowych) oraz jazdę po drogach polnych nieutwardzonych.

3. W celu przejrzystego rozliczenia paliwa środki transportu będą tankowane do pełna na koniec każdego miesiąca

4. Ustalenie norm zużycia paliwa, a także zmiana normy następuje w drodze zarządzenia Dyrektora MOSiR.

§ 5.

1. Stwierdzenie, przez osobę nadzorującą eksploatację środków transportu oraz sprzętu spalinowego, przekroczenia normy zużycia paliwa spowoduje obciążenie pracownika używającego środki transportu oraz sprzęt spalinowy kosztami ponadnormatywnego zużycia paliwa.

2. W przypadku, gdy środki transportu oraz sprzęt spalinowy w danym miesiącu używa więcej niż 1 osoba, odpowiedzialność za ponadnormatywne zużycie paliwa ponoszona jest przez wszystkich w równych częściach, o ile nie jest możliwe ustalenie osoby odpowiedzialnej za spowodowanie zwiększonego zużycia paliwa.

3. Za ponadnormatywne zużycie paliwa nie ponosi odpowiedzialności kierujący pojazdem,
o ile zgłosi ten fakt w trakcie eksploatacji przełożonemu lub wykonuje jazdę na polecenie przełożonego, który został o tym fakcie poinformowany odpowiednią notatką służbową.

§ 6.

1. Podstawowym dokumentem służącym do rozliczenia paliwa dla:

a) środków transportu jest karta drogowa druk SM 101 (załącznik nr1), oraz norma zużycia

 paliwa (załącznik nr 6)

b) sprzętu spalinowego „Miesięczna karta rozliczenia paliwa sprzętu spalinowego”
 (załącznik nr 2).

2. Po zakończeniu każdego miesiąca osoba nadzorująca korzystanie z :

a) środków transportu wypełnia „Miesięczną kartę kontroli zużycia paliwa” (załącznik nr 3),

b) sprzętu spalinowego wpisuje notatkę w „Miesięcznej karcie rozliczenia paliwa sprzętu

 spalinowego” (załącznik nr 2).

3. Po zakończeniu każdego roku osoba nadzorująca korzystanie z :

a) środków transportu wypełnia „Roczne rozliczenie zakupu i zużycia paliwa”
 (załącznik nr 4),

b) sprzętu spalinowego wypełnia „Roczną kartę rozliczenia paliwa sprzętu spalinowego”

 (załącznik nr 5).

§ 7.

1.Do obowiązków osoby nadzorującej korzystanie z środków transportu oraz sprzętu spalinowego należy:

a) nadzór nad zastosowaniem norm zużycia paliwa (zał. nr 6),

b) nadzór oraz kontrola kart rozliczenia paliwa,

c) coroczna rewizja ustalanych norm na podstawie analizy,

d) ustalanie przyczyny ponadnormatywnego zużycia paliwa.

e) wnioskowanie do Dyrektora MOSiR o uznanie ponadnormatywnego zużycia paliwa.