

I N S T R U K C J A
w sprawie gospodarki środkami transportu oraz sprzętem spalinowym
w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Sandomierzu

§ 1.

1. Środki transportu oraz sprzęt spalinowy stanowiące własność Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Sandomierzu mogą być wykorzystywane wyłącznie do celów służbowych.
2. Decyzje o wykorzystaniu w celach wykonywania czynności pracowniczych podejmuje Dyrektor lub kierownicy obiektów.

§ 2.

1. Pracownicy, wykorzystujący środki transportu oraz sprzęt spalinowy niezgodnie z przeznaczeniem ponoszą pełną odpowiedzialność za powstałe uszkodzenia nie wynikające z normalnej eksploatacji, a w szczególności:
 - a) powstałe umyślnie lub wskutek niedbalstwa pracownika,
 - b) wynikię podczas używania w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających.

§ 3.

1. Środki transportu oraz sprzęt spalinowy mogą używać pracownicy do tego uprawnieni.
2. Pracownicy uprawnieni do używania środków transportu oraz sprzętu spalinowego zobowiązani są do:
 - a) Przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.
 - b) Utrzymywania sprzętu w czystości oraz stanie technicznym warunkującym pełne bezpieczeństwo.
 - c) Dokonywania przeglądów technicznych zgodnie z zakresem obsługi technicznej sprzętu oraz książką obsługi wydaną przez producenta.
 - d) Informowanie przełożonych o zauważonych w trakcie użytkowania usterkach wpływających na warunki eksploatacji i bezpieczeństwo.
 - e) Rzetelnego, zgodnego ze stanem faktycznym prowadzenia dokumentacji eksploatacyjnej.
 - f) Wykonywanie innych poleceń przełożonych regulujących sprawę gospodarowaniem środkami transportu, sprzętem spalinowym i paliwami.

§ 4.

1. Za podstawę oszacowania norm zużycia paliw płynnych przyjmuje się:
 - a) normę określoną przez producenta danego środka transportu oraz sprzętu spalinowego.
 - b). doświadczenia z eksploatacji oraz analizy zużycia paliwa potwierdzone stosownymi dokumentami.
 - c). w przypadku braku normy zużycia paliwa, rozliczane nastąpi na podstawie faktycznego zużycia.
2. Dopuszcza się zwiększenie zużycia paliwa do 10% normy w przypadku jej przekroczenia ze względu na utrudnienia w ruchu lub jazdy na krótkich odcinkach na nie rozgrzanym silniku (np. podczas plakatowania słupów ogłoszeniowych) oraz jazdę po drogach polnych nieutwardzonych.

3. W celu przejrzystego rozliczenia paliwa środki transportu będą tankowane do pełna na koniec każdego miesiąca

4. Ustalenie norm zużycia paliwa, a także zmiana normy następuje w drodze zarządzenia Dyrektora MOSiR.

§ 5.

1. Stwierdzenie, przez osobę nadzorującą eksploatację środków transportu oraz sprzętu spalinowego, przekroczenia normy zużycia paliwa spowoduje obciążenie pracownika używającego środka transportu oraz sprzęt spalinowy kosztami ponadnormatywnego zużycia paliwa.

2. W przypadku, gdy środki transportu oraz sprzęt spalinowy w danym miesiącu używa więcej niż 1 osoba, odpowiedzialność za ponadnormatywne zużycie paliwa ponoszona jest przez wszystkich w równych częściach, o ile nie jest możliwe ustalenie osoby odpowiedzialnej za spowodowanie zwiększonego zużycia paliwa.

3. Za ponadnormatywne zużycie paliwa nie ponosi odpowiedzialności kierujący pojazdem, o ile zgłosi ten fakt w trakcie eksploatacji przełożonemu lub wykonuje jazdę na polecenie przełożonego, który został o tym fakcie poinformowany odpowiednią notatką służbową.

§ 6.

1. Podstawowym dokumentem służącym do rozliczenia paliwa dla:

a) środków transportu jest karta drogowa druk SM 101 (załącznik nr 1), oraz norma zużycia paliwa (załącznik nr 6)

b) sprzętu spalinowego „Miesięczna karta rozliczenia paliwa sprzętu spalinowego” (załącznik nr 2).

2. Po zakończeniu każdego miesiąca osoba nadzorująca korzystanie z :

a) środków transportu wypełnia „Miesięczną kartę kontroli zużycia paliwa” (załącznik nr 3),

b) sprzętu spalinowego wpisuje notatkę w „Miesięcznej karcie rozliczenia paliwa sprzętu spalinowego” (załącznik nr 2).

3. Po zakończeniu każdego roku osoba nadzorująca korzystanie z :

a) środków transportu wypełnia „Roczne rozliczenie zakupu i zużycia paliwa” (załącznik nr 4),

b) sprzętu spalinowego wypełnia „Roczną kartę rozliczenia paliwa sprzętu spalinowego” (załącznik nr 5).

§ 7.

1. Do obowiązków osoby nadzorującej korzystanie z środków transportu oraz sprzętu spalinowego należy:

a) nadzór nad zastosowaniem norm zużycia paliwa (zał. nr 6),

b) nadzór oraz kontrola kart rozliczenia paliwa,

c) coroczna rewizja ustalanych norm na podstawie analizy,

d) ustalanie przyczyny ponadnormatywnego zużycia paliwa.

e) wnioskowanie do Dyrektora MOSiR o uznanie ponadnormatywnego zużycia paliwa.

1	2 KARTA DROGOWA Nr <input style="width: 100%;" type="text"/> Data <input style="width: 20%;" type="text"/> 20 <input style="width: 20%;" type="text"/> r.	SM 101
---	--	-------------------------

3 Samochód osobowy - specjalny - motocykl*) Nr rej. _____
 Marka i typ _____ Pojemność cylindrów _____
 Rodzaj paliwa _____ Rodzaj nadwozia _____
 Grupa _____ Nr inwent. _____ Miejsce garażowania _____

4 Imię i nazwisko kierowcy _____	Godzina		5 Promień wyjazdu
	rozp. pracy	uk. pracy	

6 Pojazd samochodowy sprawny do wyjazdu

 _____ Podpis kierowcy

8 Zleca wyjazd _____ Stwierdza przyjazd _____
 _____ Podpis _____

9 PALIWO

Stan paliwa przy otrzymaniu karty	Pobrano				Stan paliwa przy zwrocie karty
	Gdzie	Nr kwitu	Ilość	Podpis wydającego	
1	2	3	4	5	6

10 Podpis wystawiającego kartę _____

11 Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu _____

12 POWRÓT	Data	Godz. - min.	Stan licznika	Zużycie paliwa			
	1	2	3	4	5	6	7
				wg norm po uwzgl. poprawek	rzeczywiste	oszczędność	przekroczenie

13 WYJAZD _____

14 WYNIKI

Czas pracy godz. - min.	Przebieg km

15 Podpis kierowcy _____

16 Wyniki obliczył _____

17 Podpis kontr. wyniki _____

18 Uwagi
 W razie niemożności powrotu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju, to jest przy dalszych jazdach, dysponujący pojazdem obowiązany jest codziennie odnawiać w działce 14 czas. tj. godz. i minutę rozpoczęcia pracy (wyjazdu) i czas ukończenia pracy (przyjazdu). W działce 14 kierowca wpisuje uwagi o stanie technicznym pojazdu samochodowego i przyczep, wydarzenie w drodze, spóźnienia, przestoje, zmianę ogumienia itp.

19 Deklaracja na dojazd poza promień
 Nr _____

*) niepotrzebne skreślić
 * Międzynarodowy i Podkarpacie Sm. z numerem tel. 0-49-640-310-510, www.wip.poznań.pl

MIESIĘCZNA KARTA KONTROLI ZUŻYCIA PALIWA

rozliczenie za miesiąc rok

(Imię i nazwisko pracownika (ów) kierującego pojazdem służbowym)

- Marka pojazdu:
- Nr rejestracyjny:
- Rodzaj paliwa:
- Norma zużycia paliwa na 100 km:
- Stan licznika na początku miesiąca:
- Stan licznika na koniec miesiąca:
- Przejechane kilometry w miesiącu:
- Stan paliwa na początku miesiąca:
- Ilość zakupionego paliwa w miesiącu:

Szczegółowe rozliczenie zakupionego paliwa:

L.p.	Data zakupu	Nr faktury	Nr karty drogowej	Ilość zakupionego paliwa	Wartość zakupionego paliwa
RAZEM					

10. Razem paliwo

11. Stan paliwa na koniec miesiąca.....

12. Faktycznie zużyte paliwo w miesiącu:.....
(według kart drogowych)

13. Zużycie paliwa według normy eksploatacyjnej

WYJAŚNIENIA

.....
.....
.....
(data i podpis pracownika sporządzającego rozliczenie)

.....
(podpis osoby nadzorującej eksploatację samochodu służbowego)

* - niepotrzebne skreślić

ROZLICZENIE ZAKUPU I ZUŻYCIA PALIWA
za rok

.....
(imię i nazwisko pracownika sporządzającego rozliczenie)

- Marka pojazdu:
- Nr rejestracyjny:
- Rodzaj paliwa:
- Norma zużycia paliwa na 100 km:

Miesiąc	Ilość przejechanych kilometrów	Ilość zakupionego paliwa	Ilość zużytego paliwa według normy
1	2	3	4
Styczeń			
Luty			
Marzec			
Kwiecień			
Maj			
Czerwiec			
Lipiec			
Sierpień			
Wrzesień			
Październik			
Listopad			
Grudzień			
RAZEM			

.....
(data i podpis pracownika sporządzającego rozliczenie)

Uwaga:

.....
.....

.....
(podpis osoby nadzorującej eksploatację samochodu służbowego)

ROZNA KARTA ROZLICZENIA PALIWA SPRZĘTU SPALINOWEGO

.....

Nazwa obiektu

Rok.....

L.p.	MIESIĄC	ILOŚĆ ZAKUPIONEGO PALIWA (L)	ILOŚĆ ZUŻYTEGO PALIWA (L)														
			(Nazwa sprzętu)														
1	STYCZEŃ																
2	LUTY																
3	MARZEC																
4	KWIECIEŃ																
5	MAJ																
6	CZERWIEC																
7	LIPIEC																
8	SIERPIEŃ																
9	WRZESIEŃ																
10	PAŹDZIERNIK																
11	LISTOPAD																
12	GRUDZIEŃ																
	RAZEM																

.....
UWAGI OSOBY NADZORUJĄCEJ:

{ data i podpis pracownika sporządzającego rozliczenie)

**NORMY ZUŻYCIA PALIWA W ŚRODKACH TRANSPORTU
stanowiące własność Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Sandomierzu**

Lp.	Nazwa środka transportu	Numer rejestracyjny	Rodzaj paliwa	Ustalona norma zużycia paliwa na 100 km lub 1 godz.
1	Samochód Fiat Ducato	TSA EE16	ON	- norma w okresie wiosenno – letnim 10L/100 km - norma w okresie jesienno - zimowym Od 11L do 12L/100km
2	Ciągnik rolniczy New Holland	TSA 25WW	ON	- minimalna 1L/1 godz. - maksymalna 2 L/ 1 godz.