Załącznik Nr 1 doZarządzenia Nr 7

Dyrektora Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji

w Sandomierzu z dnia 01 kwietnia 2021roku

I N S T R U K C J A

gospodarki środkami transportu oraz sprzętem spalinowym

w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Sandomierzu

§ 1.

1. Środki transportu oraz sprzęt spalinowy stanowiące własność Miejskiego Ośrodka Sportu   
i Rekreacji w Sandomierzu mogą być wykorzystywane wyłącznie do celów służbowych.

2. Określone w Instrukcji środki transportu to:

a) samochód służbowy Fiat Ducato o numerze rejestracyjnym TSA EE16

b) ciągnik rolniczy New Holland o numerze rejestracyjnym TSA 25WW

3. Określony w Instrukcji sprzęt spalinowy to:

a) kosiarki i kosy spalinowe

b) pilarki, rębarka, podkszesywarka i nożyce spalinowe

c) dmuchawy spalinowe

d) agregaty prądotwórcze

e) łodzie motorowe

f) pompy wodne

g) zamiatarka i odśnieżarki

h) frezarka do lodu

3. Decyzje o wykorzystaniu w celach wykonywania czynności pracowniczych podejmuje Dyrektor lub kierownicy obiektów.

§ 2.

1. Samochodem służbowym oraz ciągnikiem rolniczym, wymienionym w § 1, może kierować pracownik, któremu w ramach zakresu czynności powierzono kierowanie samochodem

służbowym lub ciągnikiem rolniczym.

2. Pracownik kierujący samochodem służbowym lub ciągnikiem rolniczym zobowiązany jest do:

a) eksploatowania pojazdów z zachowaniem bezpieczeństwa i ekonomicznych warunków

jazdy,

b) dbania o czystość użytkowanego pojazdu,

c) przestrzegania obowiązujących norm zużycia paliwa,

d) przestrzegania harmonogramu wykonywania badań technicznych,

e) bieżącego i rzetelnego dokonywania wpisów w dokumentach eksploatacyjnych pojazdów

f) terminowego składania rozliczeń zużycia paliwa,

g) niezwłocznego zgłaszania osobie przełożonej stwierdzonej usterki w samochodzie służbowym lub ciągniku rolniczym oraz potrzeby dokonania naprawy w/w pojazdów,

h) w przypadku wypadku drogowego, kolizji, kradzieży samochodu, bądź elementów jego

wyposażenia niezwłocznego powiadomienia Policji oraz Dyrektora Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Sandomierzu lub kierowników mu podległych.

3. Spowodowanie przez pracownika kierującego samochodem służbowym lub ciągnikiem rolniczym szkody, która z jego winy nie podlega zwrotowi z tytułu ubezpieczenia, powoduje odpowiedzialność majątkową tego pracownika do pełnej wysokości spowodowanej szkody.

4. Wszelkie koszty wynikające z naruszenia przepisów ruchu drogowego pokrywa pracownik

kierujący pojazdem służbowym.

5. Pracownikowi kierującemu samochodem służbowym lub ciągnikiem rolniczym zabrania się udostępniania pojazdu osobom nieupoważnionym.

§ 3.

1. Środki transportu oraz sprzęt spalinowy mogą używać pracownicy do tego uprawnieni.

2. Pracownicy uprawnieni do używania środków transportu oraz sprzętu spalinowego zobowiązani są do:

a). Przestrzegania odpowiednich przepisów w tym BHP , ustawy Prawo o ruchu drogowym lub przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

b). Utrzymywania sprzętu w czystości oraz stanie technicznym warunkującym pełne

bezpieczeństwo.

c). Dokonywania przeglądów technicznych zgodnie z zakresem obsługi technicznej sprzętu oraz książką obsługi wydaną przez producenta.

d). Informowanie przełożonych o zauważonych w trakcie użytkowania usterkach wpływających na warunki eksploatacji i bezpieczeństwo.

e). Rzetelnego, zgodnego ze stanem faktycznym prowadzenia dokumentacji eksploatacyjnej.

f). Wykonywanie innych poleceń przełożonych regulujących gospodarowanie środkami transportu, sprzętem spalinowym i paliwami.

§ 4.

1. Paliwami używanymi w środkach transportu oraz w sprzęcie spalinowym w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Sandomierzu są:

a) olej napędowy

b) benzyna bezołowiowa

2.Za podstawę oszacowania norm zużycia paliw płynnych przyjmuje się:

a). normę określoną przez producenta danego środka transportu oraz sprzętu spalinowego.

b). doświadczenia z eksploatacji oraz analizy zużycia paliwa potwierdzone stosownymi dokumentami.

c). w przypadku braku normy zużycia paliwa, rozliczane nastąpi na podstawie faktycznego zużycia.

3. Dopuszcza się zwiększenie zużycia paliwa do 10% normy w przypadku jej przekroczenia ze względu na warunki atmosferyczne np. obniżenie temperatury powietrza poniżej 0⁰C, intensywne opady śniegu powodujące utrudnienia w ruchu lub jazdy na krótkich odcinkach na nie rozgrzanym silniku (np. podczas plakatowania słupów ogłoszeniowych) oraz jazdę po drogach polnych nieutwardzonych.

4. W celu przejrzystego rozliczenia paliwa środki transportu będą tankowane do pełna na koniec każdego miesiąca

5. Ustalona norma zużycia paliwa, a także zmiana normy zamieszczona jest

w załączniku Nr 1

§ 5.

1. Pracownicy, wykorzystujący środki transportu oraz sprzęt spalinowy niezgodnie   
z przeznaczeniem ponoszą pełną odpowiedzialność za powstałe uszkodzenia nie wynikające z normalnej eksploatacji, a w szczególności:

a) powstałe umyślnie lub wskutek niedbalstwa pracownika,

b) wynikłe podczas używania w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków

odurzających,

2. Stwierdzenie, przez osobę nadzorującą eksploatację środków transportu oraz sprzętu spalinowego, przekroczenia normy zużycia paliwa spowoduje obciążenie pracownika używającego środki transportu oraz sprzęt spalinowy kosztami ponadnormatywnego zużycia paliwa.

3. W przypadku, gdy środki transportu oraz sprzęt spalinowy w danym miesiącu używa więcej niż 1 osoba, odpowiedzialność za ponadnormatywne zużycie paliwa ponoszona jest

przez wszystkich w równych częściach, o ile nie jest możliwe ustalenie osoby odpowiedzialnej za spowodowanie zwiększonego zużycia paliwa.

4. Za ponadnormatywne zużycie paliwa nie ponosi odpowiedzialności kierujący pojazdem,   
o ile zgłosi ten fakt w trakcie eksploatacji przełożonemu lub wykonuje jazdę na polecenie przełożonego, który został o tym fakcie poinformowany odpowiednią notatką służbową.

§ 6.

1. Podstawowym dokumentem służącym do rozliczenia paliwa dla:

a). środków transportu jest karta drogowa druk SM 101 (załącznik nr 2),

b). sprzętu spalinowego „Miesięczna karta rozliczenia paliwa sprzętu spalinowego” (załącznik nr 3)

2. Po zakończeniu każdego miesiąca osoba nadzorująca korzystanie z :

a). środków transportu wypełnia „Miesięczną kartę kontroli zużycia paliwa” (załącznik nr 4)

b). sprzętu spalinowego wpisuje notatkę w „Miesięcznej karcie rozliczenia paliwa sprzętu spalinowego” (załącznik nr 3).

3. Po zakończeniu każdego roku osoba nadzorująca korzystanie z :

a). środków transportu wypełnia „Roczne rozliczenie zakupu i zużycia paliwa”

(załącznik nr 5)

b). sprzętu spalinowego wypełnia „Roczną kartę rozliczenia paliwa sprzętu spalinowego” (załącznik nr 6)

§ 7.

1.Do obowiązków osoby nadzorującej korzystanie z środków transportu oraz sprzętu spalinowego należy:

a). nadzór oraz kontrola kart rozliczenia paliwa,

b). ustalanie przyczyny ponadnormatywnego zużycia paliwa.

c).wnioskowanie do Dyrektora MOSiR o uznanie ponadnormatywnego zużycia paliwa.